

| | |
|--|------------|
| Nr dokumentacji D-158.00-ORG.CZ. | |
| Strona 2 | Stron 2 |

WYKAZ DOKUMENTACJI

| | |
|---|-------------------------|
| 1.Strona tytułowa i wykaz dokumentacji | D-158.00-ORG.CZ. |
| 2.Opis Techniczny | D-158.01-ORG.CZ. |
| 3.Plan Orientacyjny | D-158.02-ORG.CZ. |
| 4.Plan Sytuacyjny- Organizacja Ruchu | D-158.03-ORG.CZ. |

*** MAREK STRUMIDŁO
USŁUGI PROJEKTOWE***

**24-100 PUŁAWY UL. OPANI 12
TEL. 509 276 102
NIP 716 102 84 38 REGON 430 997 782**

NR OPRACOWANIA: D-158.00 -ORG.CZASOWA

**TYTUŁ OPRACOWANIA: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA: PRZEBUDOWA JEZDNI WRAZ
Z KD W UL. KRUKA(OD UL.KOŚCIUSZKI DO UL. PARTYZANTÓW) W PUŁAWACH.**

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

ZLECENIODAWCA: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W PUŁAWACH.

Adres obiektu: m. Puławy Ul. Kruka

Puławy: Lipiec 2025 r.

| Funkcja | Imię i Nazwisko Nr upr. | Podpis |
|----------------|---|---------------|
| Projektant | mgr inż. Marek Strumidło upr. Nr : LUB/0043/POOD/05 | |

| | |
|--|------------|
| Nr dokumentacji D-158.01-ORG.CZ. | |
| Strona 1 | Stron 7 |

OPIS TECHNICZNY
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA: PRZEBUDOWA JEZDNI WRAZ Z KD W
UL. KRUKA(OD UL.KOŚCIUSZKI DO UL. PARTYZANTÓW) W PUŁAWACH.

| Funkcja | Imię i Nazwisko Nr upr. | Podpis |
|----------------|---|---------------|
| Projektant | mgr inż. Marek Strumidło upr. Nr : LUB/0043/POOD/05 | |

| | |
|--|------------|
| Nr dokumentacji D-158.01-ORG.CZ. | |
| Strona 2 | Stron 7 |

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019r., poz.2310);
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2023 r., poz. 1047);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r., poz. 2311);
5. Dokumentacja Techniczna : „Przebudowa jezdni wraz z kd w ul. Kruka(od ul. Kościuszki do ul. Partyzantów) w Puławach.” opracowana przez „MAREK STRUMIDŁO USŁUGI PROJEKTOWE” w lipcu 2025r.
6. Własna inwentaryzacja oznakowania

II PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla „Przebudowa jezdni wraz z KD w ul. Kruka(od ul. Kościuszki do ul. Partyzantów) w Puławach.”

Zakres opracowania obejmuje przebudowę jezdni na całym projektowanym odcinku od km 0+007,24 do km 0+190,00 ,utwardzeń przy istniejących garażach ,utwardzenia w km od 107,09 do km 0+124,69 , budowę kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi w km od 0+000,00 do km 0+190,00.

Str. prawa:

Od km 0+007,24 do km 0+119,68 – pozostawia się krawężniki oraz chodniki i zjazdy do posesji w stanie istniejącym. Od km 0+119,68 do km 0+190,00 : krawężnik i chodniki jako projektowane ,zjazdy pozostawia się w stanie istniejącym.

Str. lewa:

Od km 0+007,24 do km 0+055,61 pozostawia się krawężniki oraz chodniki i zjazdy do posesji w stanie istniejącym.

Od km 0+055,61 do km 0+190,00 krawężnik , chodniki , zjazdy jako projektowane.

III CHARAKTERYSTYKA DROGI

Parametry techniczne ul. Kruka w Puławach.

- droga - klasa D (droga gminna nr 107573L)
- Kategoria ruchu KR1-2
- Nośność nawierzchni – 115kN/oś

| | |
|--|------------|
| Nr dokumentacji D-158.01-ORG.CZ. | |
| Strona 3 | Stron 7 |

- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Grupa nośności podłoża G2

Ul. Kruka

Zarządca Drogi – Prezydent Miasta Puław.

Zarząd Drogi – Zarząd Dróg Miejskich w Puławach,

Pas drogowy zmiennej szerokości 10,38m – 14,74 m.

Jezdnia.

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej:

- 0+007,24 – 0+016,31 – szerokości 6,0 m,

Jezdnia o nawierzchni betonowej:

- 0+016,31 – 0+190,00 – szerokości 6,0 m,

Chodniki obustronne przy jezdniowe szer. od 1,88m do 2,16m o nawierzchni z kostki brukowej.

Zjazd.

O nawierzchni z kostki brukowej lub betonowe, szer. 4m (6m dla zjazdów podwójnych)

Utwardzenia terenu, str. lewa

O nawierzchni z kostki brukowej/płyt betonowych (trylinki)

- 0+068,47 – 0+092,61 utwardzenie przy istniejących garażach, szer. 6,42 m
- 0+107,53 – 0+124,69; utwardzenie, szer. 4,62 m
- 0+133,06 – 0+170,99; utwardzenie przy istniejących garażach, szer. 4,49 m

Komunikacja zbiorowa

Ulica nie będzie prowadzić komunikacji zbiorowej.

Zagospodarowanie terenu.

Na terenach przyległych występują:

- Domy jednorodzinne,
- Garaże
- Przychodnia Medical
- Wjazd do Spółdzielni Zawisłanka

IV CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.

Prędkość ruchu:

- 30km/h – teren zabudowany,

Skrzyżowania:

- ulica od strony południowej włączona jest do ul. Partyzantów (droga wojewódzka nr 824), relacje możliwe na włączeniu to wjazd z ul. Partyzantów i wyjazd do ul. Partyzantów
- ulica Partyzantów posiada skrzyżowanie z ul. Słowackiego (trójwłotowe), regulacja ruchu: sygnalizacja świetlna,

Połączenie od str. pñ.

- ulica od północy jest bez przejazdu

| | |
|--|------------|
| Nr dokumentacji D-158.01-ORG.CZ. | |
| Strona 4 | Stron 7 |

Wielkość ruchu.

Orientacyjna wielkość ruchu (nie przeprowadzano pomiarów ruchu) – poniżej 200 poj/godz. szczytu.

V OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Na omawianym odcinku nie występują istotne zagrożenia . Brak utrudnień w ruchu.

VI OPIS ROBÓT

Zakres opracowania obejmuje przebudowę jezdni na całym projektowanym odcinku od km 0+007,24 do km 0+190,00 ,utwardzeń przy istniejących garażach ,utwardzenia w km od 107,09 do km 0+124,69 , budowę kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi w km od 0+000,00 do km 0+190,00.

Str. prawa:

Od km 0+007,24 do km 0+119,68 – pozostawia się krawężniki oraz chodniki i zjazdy do posesji w stanie istniejącym. Od km 0+119,68 do km 0+190,00 : krawężnik i chodniki jako projektowane ,zjazdy pozostawia się w stanie istniejącym.

Str. lewa:

Od km 0+007,24 do km 0+055,61 pozostawia się krawężniki oraz chodniki i zjazdy do posesji w stanie istniejącym.

Od km 0+055,61 do km 0+190,00 krawężnik , chodniki , zjazdy jako projektowane.

Prace prowadzone będą etapami:

EtapI

Polegać będzie na budowie kanalizacji deszczowej w km od 0+119,07 do km 0+181,68 , po stronie prawej: Prowadzone będą prace rozbiórkowe nawierzchni drogi , wykopy , budowa kanału deszczowego i wpustów, zasypianie wykopu , zagęszczenie gruntu .

Strefę prac należy wygrodzić oraz właściwie oznakować:

Obszar roboczy 62,47 m x 3,0m należy wygrodzić barierami oraz właściwie oznakować ,tablicami prowadzącymi oraz zamykającymi jak też tymczasowymi znakami pionowymi, dużymi:

Strona prawa

| | |
|-----------------------|---|
| 1.A-12b,A-14 tymczas. | w km 0+016,00 |
| 2.U-23c(co 3m) | od km 0+110,00 do km0+118,00 |
| 3.U-3d/3m | w km 0+118,39 |
| 4.U-20a | w km 0+119,07 |
| 5.U-20a | od km 0+119,07 do km 0+181,68(obustronnie) |
| 6.U-20a | w km 0+181,68(l=3,0m) |
| 7.U-20b | w km 0+181,80(l=3,0m) |

| | |
|--|------------|
| Nr dokumentacji D-158.01-ORG.CZ. | |
| Strona 5 | Stron 7 |

Strona lewa

| | |
|--|------------|
| Nr dokumentacji D-158.01-ORG.CZ. | |
| Strona 6 | Stron 7 |

Strona lewa

| | |
|------------------------------------|---|
| 1.A-12b,A-14,B-33(30km/h) tymczas. | w km 0+128,73 |
| 2.U-3d/3 | w km0+112,50 |
| 3.U-20a | w km 0+112,00 |
| 4.U-20a | od km 0+059,00 do km 0+112,00(obustronnie) |
| 5.U-20a | od km 0+15,54 do km 0+053,00(obustronnie) |
| 6.U-20a | w km 0+59,00 |
| 7.U-20a | w km 0+053,00 |
| 8.U-20a | w km 0+015,54 |
| 9.U-20b | w km 0+015,00 |
| 10.B-42 tymczas. | w km 0+015,54 |

Kierowanie ruchem ręczne jak w etapie I.

Etap III

Polegać będzie na budowie jezdni, chodników, wjazdów w km od 0+015,23 do km 0+190,00 , po stronie prawej: Prowadzone będą prace rozbiórkowe nawierzchni drogi istniejącej w ul. Kruka w Puławach , wykopy pod jezdnię i drogi dla pieszych, prace związane z wykonaniem całej konstrukcji jezdni i części nowych chodników.

Prace należy właściwie oznakować: tablicami kierunkowymi oraz zamykającymi jak też tymczasowymi znakami pionowymi, średnimi:

Strona prawa:

| | |
|---|--------------------------------------|
| 1. A-12b,A-14 tymczas. | w km 0+016,00 |
| 2. U-20c z tablicą „Przejdźcie drugą stronę ulicy”,B-41 , | w km 0+018,00 |
| 3. U-3d /3 | w km 0+024,00 |
| 4.U-21a/b co 3 m | od km 0+018,00 do km 0+181,80 |
| 5.U-20b zaporą drogową | w km 0+181,80 |
| 6. U-20c z tablicą „Przejdźcie drugą stronę ulicy”,B-41 , | w km 0+182,30 |

Strona lewa

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1.A-12c,A-14,B-33(30km/h) tymczas. | w km 0+206,01 |
| 2. B-42 tymczas. | w km 0+016,0 |

Kierowanie ruchem ręczne jak w etapie II.

Etap IV

Polegać będzie na budowie jezdni, chodników, wjazdów w km od 0+016,00 do km 0+190,00 , po stronie lewej: Prowadzone będą prace rozbiórkowe nawierzchni drogi istniejącej w ul. Kruka w Puławach , wykopy pod jezdnię i drogi dla pieszych, prace związane z wykonaniem całej konstrukcji jezdni i części nowych chodników.

| | |
|--|------------|
| Nr dokumentacji D-158.01-ORG.CZ. | |
| Strona 7 | Stron 7 |

Prace należy właściwie oznakować: tablicami kierunkowymi oraz zamykającymi jak też tymczasowymi znakami pionowymi, średnimi:

Strona prawa

1.A-12c,A-14 tymczas. **w km 0+015,54**

Strona lewa

1.A-12b,A-14,B-33(30km/h) tymczas. **w km 0+194,00**
 2. U-20c z tablicą „Przejście drugą stroną ulicy”,B-41 , **w km 0+191,00**
 3. U-3d/3 **w km 0+182**
 4.U-21a/b(co 3m) **od km 0+182 do km0+015,54**
 5.U-20a **w km 0+059,00**
 6. U-20a **w km 0+052,00**
 7. U-20b **w km 0+032,00**
 8.U-20c z tablicą „Przejście drugą stroną ulicy”,B-41 , **w km 0+016,90**
 9.B-42 tymczas. **w km 0+015,54**

Etap IVA

4.U-21a/b(co 3m) **od km 0+132 do km0+170,50**

Etap IVB

4.U-21a/b(co 3m) **od km 0+125,40 do km0+105,40**

Etap IVC

4.U-21a/b(co 3m) **od km 0+092,00 do km0+065,00**

Kierowanie ruchem ręczne jak w etapie III.

Dla wszystkich etapów:

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny , błyskowy barwy żółtej , widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m.

Pojazd powinien być oznakowany pasami białą czerwonymi o wymiarach 250x250mm , na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Na urządzeniach zamykających ruch należy stosować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj. $2\pm 0,25\text{Hz}$ tj. 120 ± 15 przerw /minutę).

Zaleca się by załączanie sygnałów odbywało się automatycznie.

VII.OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ UL. KRUKA

Zamknięcie ruchu na połowie ulicy Kruka raz z lewej a raz z prawej strony ulicy na długości max 120m -spowoduje konieczność kierowania ręcznego ruchem.

Zamknięcie chodnika na odcinku robót raz z lewej a raz z prawej strony ulicy – powoduje konieczność przejścia na drugą stronę ulicy.

Istniejące , tymczasowe oznakowanie oraz inne szczegóły na rys. D-158.03/ORG.CZ.

VIII. DATA WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: WRZESIEŃ 2025 rok.